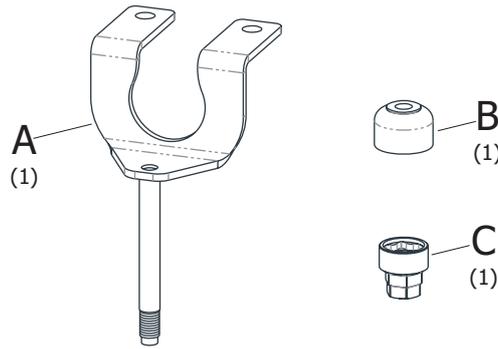
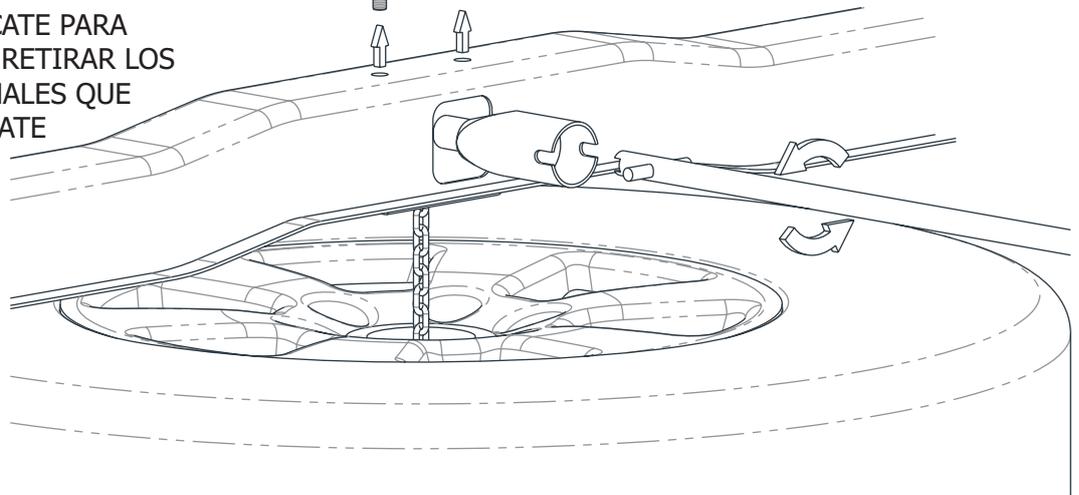


CONTENIDO

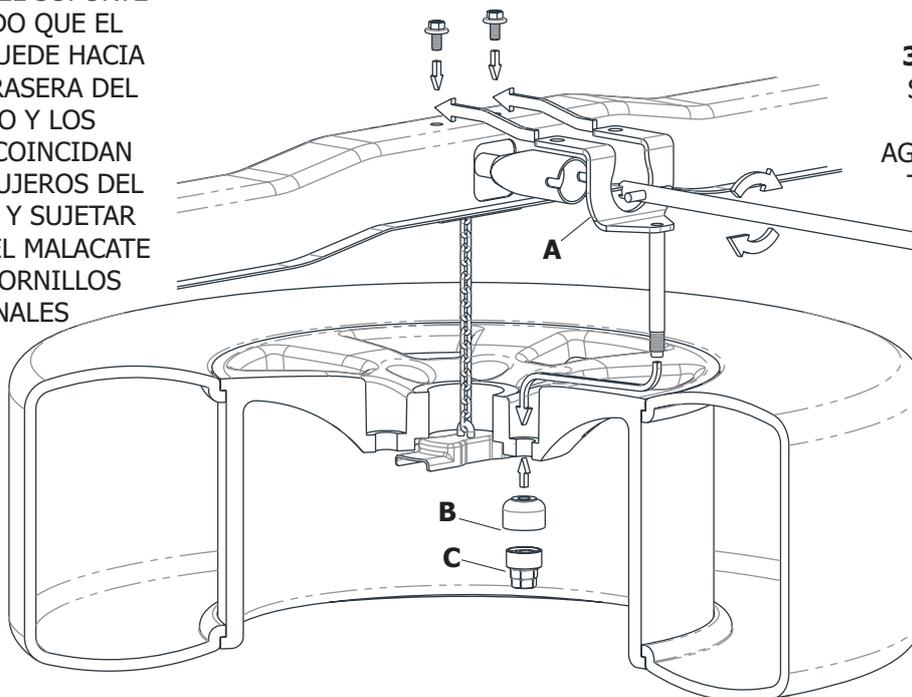


TORNILLOS ORIGINALES

1. GIRAR EL MALACATE PARA
BAJAR LA RUEDA Y RETIRAR LOS
TORNILLOS ORIGINALES QUE
SUJETAN EL MALACATE



2. COLOCAR EL SOPORTE
"A" DE MODO QUE EL
TORNILLO QUEDE HACIA
LA PARTE TRASERA DEL
VEHÍCULO Y LOS
AGUJEROS COINCIDAN
CON LOS AGUJEROS DEL
TRAVESAÑO Y SUJETAR
JUNTO CON EL MALACATE
CON LOS TORNILLOS
ORIGINALES



3. GIRAR EL MALACATE PARA
SUBIR LA RUEDA HACIENDO
COINCIDIR UNO DE LOS
AGUJEROS DE LA MISMA CON EL
TORNILLO DEL SOPORTE "A"

4. COLOCAR DESDE ABAJO LA TUERCA "B" Y AJUSTARLA
CON LA LLAVE DE SEGURIDAD "C"

PRECAUCIÓN: GUARDAR LA LLAVE DE SEGURIDAD EN EL BOLSO
PORTAHERRAMIENTAS